

- krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na 10 cm ponad poziom jezdni,
- opornik betonowy najazdowy 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopiony – występuje na zjeździe, dla rozdzielania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdu.

Wybudowany chodnik zapewni bezpieczny ruch pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy

Chodniki na całej długości ma szerokość 1,80 m (łącznie z pasem bezpieczeństwa 2,30 m). Spadek poprzeczny jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Od strony posesji chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Pas terenu pomiędzy obrzeżem betonowym a granicą pasa drogowego (nowym ogrodzeniem) – opaska ze skarpą – przewidziano wykonać jako trawniki (ziemia próchnicza grubości 15 cm wraz z obsianiem).

Wody opadowe spływające z chodnika i jezdni będą odprowadzane powierzchniowo, jak w stanie istniejącym do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø600 mm, poza obszarem opracowania.

6.2.2 Trasa w planie

Trasę w planie – projektowaną oś chodnika poprowadzono wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni.

Wytyczenie trasy chodnika nastąpi na podstawie ciągów współrzędnych określonych dla projektowanej krawędzi jezdni. Obliczenia współrzędnych wykonano przy pomocy programu do projektowania dróg ULICA 1.2.7.4.

Oś trasy chodnika (po krawędzi jezdni) pokazano na planie sytuacyjnym.

6.2.3 Projektowana niweleta

Spadek podłużny niwelety chodnika (jezdni) mieści się w przedziale: $0,00 \div 2,36\%$.

Projektowana niweleta chodnika została dowiązana do poziomu istniejących krawężników betonowych oraz poziomu występującego zjazdu.

6.3 Konstrukcje nawierzchni

6.3.1 Konstrukcja nawierzchni na jezdni (odtworzenie z poszerzeniem)

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi głównej, przyjętą w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 wraz z warstwami ulepszonych podłoża dla grupy nośności podłoża G1 (zgodnie z Tablicą 8.3. TYP 6 i 9.1 TYP A1 Katalogu):

- **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego 0/8 mm, o grubości 4 cm (AC 11 S), wg WT-2,
- **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 5 cm (AC 16 W) wg WT-2,
- **podbudowa zasadnicza (górna warstwa)** – z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 7 cm (AC 16 P) wg WT-2,
- **podbudowa zasadnicza (dolna warstwa)** – z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm,